

## ERRATA CORRIGE N°1

### PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA UE ARTICOLATA IN 2 LOTTI

PER L'AFFIDAMENTO SEPARATO DI 2 CONTRATTI DI

ACCORDO QUADRO, DELLA DURATA DI 48 MESI, E ULTERIORI SUCCESSIVI 24 MESI IN OPZIONE

AVENTI AD OGGETTO LA FORNITURA DI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE CON SORGENTE A LED

CPV 31520000-7 - CUP: G19J17000010001

LOTTO 1 - APPARECCHI ILLUMINANTI A LED FUNZIONALI STRADALI E GIARDINI CIG [69772229BB]

LOTTO 2 – APPARECCHI ILLUMINANTI A LED CON FISSAGGIO A PARETE PER AREE VINCOLATE CIG [6977230058]

PRATICA 012/2017

1) La frase al secondo capoverso del punto 7.14 del CTP

*“Per gli altri gruppi di apparecchi di cui ai tipici da 14 a 22 della tabella 10 è ammessa l’accessibilità del vano ottico e/o al vano ausiliari mediante uso limitato di viteria in acciaio inox min. AISI 304.”,*

viene sostituita dalla seguente:

*“Per gli altri gruppi di apparecchi di cui ai tipici dal **15** a 22 della tabella 10 è ammessa l’accessibilità del vano ottico e/o al vano ausiliari mediante uso limitato di viteria in acciaio inox min. AISI 304.”*

2) scheda di geometria di impianto TIPICO A.09.02, sotto riportata **annulla e sostituisce** la scheda di pagina 36 del Capitolato Tecnico Prestazionale, riferimento articolo “13.7 SCHEDA PRESTAZIONI ILLUMINOTECNICHE 6 - TIPICO A.09.02”

Errata corrige n° 1

**Accordo quadro per la fornitura di apparecchi illuminanti con sorgenti allo stato solido (SSL-LED) per l'illuminazione pubblica di strade ed aree verdi**

PROGRESSIVO TIPICO	<b>6</b>	TIPICO STRADALE	<b>A.09.02</b>	SCHEDA	<b>M2-INT32-H09-SL</b>
POTENZA TOTALE PRELEVATA (valore massimo misurato secondo CEI EN 62722-1:2016)					<b>140 W</b>

**REQUISITI ILLUMINOTECNICI DI RIFERIMENTO (Piano Comunale Illuminazione del Pubblica Comune di Firenze)**

Valori illuminotecnici sulla carreggiata	Categoria illuminotecnica di progetto (UNI 13201-2:2016)	<b>M2</b>
--	--	-----------

Luminanza media (minima mantenuta)

Carreggiata CA/CB	cd/mq	1,50*
-------------------	-------	-------

Uniformità generale (minima)

Carreggiata CA/CB	$U_0$	0,40*
-------------------	-------	-------

Uniformità longitudinale (minima)

Carreggiata CA/CB	$U_l$	0,70*
-------------------	-------	-------

Abbagliamento debilitante (massimo)

Carreggiata CA/CB	$f_{11}$ (%)	10
-------------------	--------------	----

Illuminazione di contiguità

Carreggiata CA/CB	$R_E$	0,35*
-------------------	-------	-------

Numero delle corsie

Carreggiata CA/CB	corsie	2
-------------------	--------	---

Valori illuminotecnici sui marciapiedi

	Categoria illuminotecnica di progetto (UNI 13201-2:2016)	<b>P1</b>
--	--	-----------

Illuminamento medio (minima mantenuto)

Marciapiede SA - SB	lux	15,00*
---------------------	-----	--------

Illuminamento minimo (minima mantenuto)

Marciapiede SA - SB	lux	3,00*
---------------------	-----	-------

\* I valori prescritti sono da intendersi come **minimi** riscontrabili in condizioni di manto stradale asciutto;  
 Non sono consentiti arrotondamenti ai valori indicati (2 cifre decimali)

**GEOMETRIA DI IMPIANTO**

FATTORE DI MANUTENZIONE (da utilizzare tassativamente per le verifiche illuminotecniche)	MF	<b>0,8**</b>
--	----	--------------

Tipo di installazione

Installazione su palo		Singola unilaterale
-----------------------	--	---------------------

Interdistanza tra i sostegni D	metri	32**
--------------------------------	-------	------

Altezza di installazione apparecchio H	metri	9**
--	-------	-----

Larghezza Carreggiata CA (m)	metri	9**
------------------------------	-------	-----

Larghezza Carreggiata CB (m)- in caso di strada con doppia carreggiata	metri	N/A**
--	-------	-------

Larghezza Spartitraffico/Mezzeria M- in caso di strada con doppia carreggiata	metri	N/A**
---	-------	-------

Larghezza Marciapiede SA	metri	1,5**
--------------------------	-------	-------

Larghezza Marciapiede SB	metri	1,5**
--------------------------	-------	-------

Lunghezza braccio d	metri	1,5**
---------------------	-------	-------

Distanza fuochi b (variabile in relazione al valore d)	metri	1,00
--	-------	------

Distanza palo-carreggiata c	metri	0,5**
-----------------------------	-------	-------

Angolo Rotazione Azimutale ARZ	valore in gradi	0***
--------------------------------	-----------------	------

Angolo di Rotazione Zenitale $\alpha$ (inclinazione braccio)	valore in gradi	0****
--	-----------------	-------

Classificazione manto stradale	Coeff. luminanza ( $q_0 = 0,07$ )	C2**
--------------------------------	-----------------------------------	------

**NOTE E VINCOLI PARTICOLARI**  
 (\*\*\*) VALORE DELLA GEOMETRIA DI IMPIANTO NON MODIFICABILE  
 (\*\*\*) VALORI AMMISSIBILI:  
 (\*\*\*\*) VALORI AMMISSIBILI: 0°, 5° (STEP di 5°)

Errata corrige n° 1



**ERRATA CORRIGE DEL TIPICO TIPICO A.03.02**

Firenze, 20 marzo 2017

*Il Responsabile Unico del procedimento  
(Dott. Ing Antonio Pasqua)  
Documento firmato in originale*

*Errata corrige n° 1*